



**SZÉCHENYI
EGYETEM**
UNIVERSITY OF GYŐR

Promoting sustainable urban mobility in Győr through the events of the European Mobility Week

Dr. Ágoston WINKLER (PhD)
associate professor

Széchenyi István University
Department of Transport
awinkler@sze.hu



OUTLINE

- Introduction
- Public transport events in Győr since 2001
- Innovative initiatives and consequences
- Conclusions
- Events in 2022



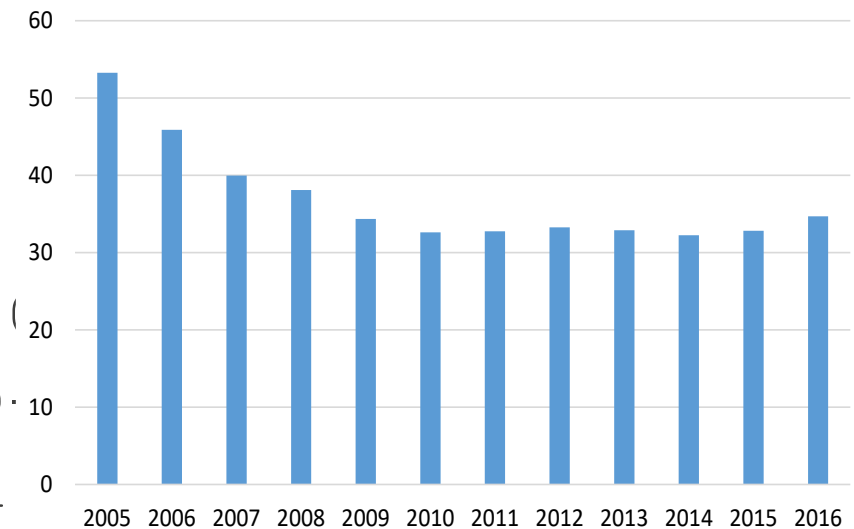
INTRODUCTION

- European Mobility Week: 16 – 22 September (since 2002)
 - Includes European Car-Free Day on 22 September (since 2000)
- Győr since 2001
 - Formation of attitudes
 - Bicycle parades („Bringapolisz” ~ Critical Mass)
 - Public transport events
 - Innovative initiatives: some of them have been realized on a permanent basis since the first experiments



PUBLIC TRANSPORT EVENTS IN GYŐR SINCE 2001

- Free local bus services on the Car-Free Day (2001-)
- CITY bus line (2007, 2008)
- Fair of „Volán relics” (2007-)
- Nostalgia bus services (2007-)
- Night bus services (2008-)
- Competition of modes of transport (2008-)
- Public visit at the bus company (2009-)
- Feeder bus lines to a railway station (2009-)
- Future search conference (2018)
- Photo competition (2018, 2019)
- Creative games, free brochures etc.



Annual number of passengers in the public bus transport of Győr (in millions)

CITY BUS LINE



FAIR OF „VOLÁN RELICS”



NOSTALGIA BUS SERVICES



NIGHT BUS SERVICES



PUBLIC VISIT AT THE BUS COMPANY



PHOTO COMPETITION



COMPETITION OF MODES OF TRANSPORT (2008)



FEEDER BUS LINES TO A RAILWAY STATION (2010, GYŐR-MÉNFŐCSANAK)



Bussozzon és vonatozzon JEGY NÉLKÜL

Győr-Ménfőcsanak térségében az

Európai Autómentes Napon, 2010. szeptember 22-én!

Ha már megelégedte a 83-as főúton rendszeres forgalmi torlódásokat, hagyja otthon autóját egy napra, és próbálja ki a kötött pálya nyújtotta előnyöket!
AKÁR 15 PERCESEL ELOBB CÉLBA ERHETI!

2010. szeptember 22-én, az Európai Autómentes Napon jegy nélkül vehető igénybe Győr valamennyi helyi autóbuszjárata, valamint Győr és Ménfőcsanak között a MÁV-START Zrt. vonatai. Utóbbiakhoz 10 és 17 óra között a jelenleg gyengén ellátott területeket feltáró ideiglenes ráhordó autóbuszjáratok is csatlakoznak!

A 41-es vonalon az Ikarus 66-os nosztalgia-autóbusz a Medtérán lakóparkot járja körbe, míg a 42-es vonalon egy modern jármű Ménfőcsanak hegyi részét szolgálja ki. A 42-es járatok nem csak a vonatokhoz, hanem a közbelső időszakokban bizonyos 22-es járatokhoz is csatlakoznak!

Véleményével Ön is részt vehet a város közlekedésének tervezésében! Szeretettel várjuk a rendezvényen!

Információ: www.gyor.hu www.veke.hu
www.mav-start.hu www.kisalfoldvolan.hu

Menetrend:

Vonat indul Győr	Vonat indul Győr	Vonat indul sz. hegy	22-es érkezik Rákos u.	Vonat érkezik Aba S. u.	22-es érkezik Aba S. u.	41-es indul Mcs-f.	42-es indul Mcs-f.	Vonat érkezik Mcs.	Vonat érkezik Mcs.	41-es érkezik Mcs-f.	42-es érkezik Mcs-f.	Vonat indul Mcs-f.	22-es indul Mcs-f.	Vonat érkezik sz. hegy	Vonat érkezik Győr	Vonat érkezik Baross h.
4:46	4:50	5:05		5:08				5:12	5:12	5:04	5:10	5:13		5:10	5:13	
6:36	6:40	6:45		6:48				6:51	6:51	6:16	6:22	6:25		6:22	6:25	
7:53	7:57	8:04		8:07				8:10	8:10	7:59	8:03	8:09		8:03	8:09	
10:04	10:08	10:13		10:16		10:16	10:16	10:19	10:19	10:29	10:33	10:37	10:38	10:41	10:47	10:50
	10:33	11:03		11:03		10:53	10:53	11:23	11:23	11:07	11:07	11:37	11:38	11:38	11:47	11:57
	11:33	11:53		11:53		11:53	11:53	12:07	12:07	12:07	12:07	12:37	12:38	12:42	12:52	12:57
12:05	12:09	12:14		12:17		12:20	12:20	12:20	12:20	12:34	12:34	13:07	13:08	13:08	13:27	13:27
	12:33	13:03		13:03		12:53	12:53	13:23	13:23	14:12	14:16	14:16	14:20	14:26	14:29	
13:43	13:47	13:52		13:55		13:58	13:58	14:13	14:13	14:08	14:12	14:16	14:20	14:26	14:29	
14:53	14:57	15:05		15:08		15:11	15:11	15:12	15:12	15:21	15:25	15:25	15:29	15:33	15:37	
	15:08	15:15		15:18		15:51	15:51	16:06	16:06	16:01	16:05	16:09	16:09	16:13	16:22	16:25
16:08	16:12	16:17		16:20		16:23	16:23	16:23	16:23	16:33	16:37	17:41	17:45	17:58	17:59	
	16:17	16:23		16:26		16:29	16:29	16:33	16:33	16:43	16:47	16:47	16:51	16:55	16:59	
17:42	17:46	17:51		17:54				17:57	17:57	18:36	18:36	18:36	18:43	18:58	19:01	
19:43	19:47	19:52		19:55				19:56	19:56	20:37	20:40	20:40	20:44	20:54	20:57	
22:45	22:49	22:54		22:57				23:00	23:00	22:13	22:16	22:16	22:20	22:26	22:29	



FUTURE SEARCH CONFERENCE (2018)



EURÓPAI MOBILITÁSI HÉT
SZEPTEMBER 16-22

„MILYEN LEGYEN GYŐR KÖZLEKEDÉSÉNEK JÖVŐJE?”

A 2018. évi Európai Mobilitási Hét keretén belül tartott
„Jövőműhely” fő megállapításai

2018. szeptember 16.

Győr versenyképességének fenntartásához elengedhetetlen a mobilitási igények megfelelő színvonalú kiszolgálása. A személygépkocsik számának növekedése miatti forgalmi torlódások azonban egyre több időszakban okoznak jelentős bosszúságot és idővesztést a városban és környékén közlekedőknek. Az Európai Mobilitási Hét keretén belül megrendezett Jövőműhely célja az volt, hogy a győri lakosok elmondhassák véleményüket a város közlekedésével és az annak javítását célzó aktuális tervekkel kapcsolatban, és a jelenlévő szakértőkkel együtt gondolkodva segítsék a döntéshozók munkáját. A rendezvényen a legtöbb észrevétel a közösségi közlekedéssel kapcsolatban hangzott el, de szóba kerültek a kerékpáros közlekedés kérdései, valamint az „okos város (smart city)” technológiák lehetőségei is.

A jelenlévők mindenképp egyetértettek azzal, hogy a közúti fejlesztések mellett még nagyobb hangsúlyt kellene helyezni a fenntartható közlekedési ágak (közösségi autóbusz- és kötöttpályás közlekedés, kerékpáros közlekedés) fejlesztésére is, mivel a jelenlegi fejlesztések többsége alapvetően a személygépkocsik még intenzívebb használatára motiválja a lakosságot, ami hosszabb távon a problémák enyhítése helyett még súlyosabb problémákhoz vezethet. Míg kerékpáros fejlesztések az elmúlt években is zajlottak (Győr Bike, Győr Box, kerékpárút-fejlesztések) – és természetesen ezt a jó gyakorlatot a jövőben is fontos folytatni –, a közösségi közlekedés esetében (feltehetően annak magas költsége miatt) az utóbbi mintegy 6 évben (az új forgalomirányító és utastájékoztató rendszer megvalósítása óta) érdemi fejlesztés nem történt. Győr helyi autóbuszparkja legutóbb 2010-ben fiatalodott 3 db új autóbusszal, azóta viszont semmilyen frissítés nem történt, így a járművek átlagéletkora 18 évre küszört fel. Az autóbuszokban nincs utastéri klímaberendezés, ami a nyári kánikulában teljesen versenyképtelenné teszi a közösségi közlekedést a személygépkocsival szemben, továbbá az autóbuszok magas korából adódó egyre gyakoribb műszaki meghibásodások – a forgalmi torlódásokkal korlátolt – megbízhatatlanná teszik a szolgáltatást, elriasztva a még meglévő utasokat is. A járműpark megújítására tett kísérletek az elmúlt években rendszeresen kudarcot vallottak, elsősorban magas költségvetésük miatt. A Jövőműhely résztvevői egyöntetűen azt az álláspontot képviselték, hogy Győrnek, mint az ország egyik legiskeresebb és legjobb anyagi helyzetű városának jelentősen több forrást kellene a közösségi közlekedésre fordítania annak érdekében, hogy a színvonal süllyedése megálljon, és fejlesztések révén vonzóbbá, az egyéni közlekedéssel szemben versenyképesebbé válhasson ez a környezetbarát és helytakarékos közlekedési forma.

Az autóbusz-közlekedéssel kapcsolatban külön problémaként jelent meg a városhatáron épülő új lakóegyedek közösségi közlekedési kiszolgálása (Vámoszabadi – Szitásdomb/Pacsirta lakópark, Győrújbarát – Szászország lakópark, illetve hegyi rész). Mivel ezek a lakóövezetek szinte minden tekintetben Győrhez kapcsolódnak, azonban közigazgatásilag mégsem a város részei, sok szempontból mostoha helyzetbe kerültek. A helyi közösségi közlekedés kiterjesztését Győr – mivel közigazgatásilag nem oda

MIX AND MOVE!
#mobilitasihet



INNOVATIVE INITIATIVES AND CONSEQUENCES

- CITY bus line
 - Tested in 2007 and 2008
 - Become a permanent service in 201
 - Abandoned only due to financial reasons in 2022
- Night bus services
 - Testing since 2008
 - Line 900: become a permanent service in 2018 (local + regional
 - Line 911: still experimental





CONCLUSIONS

- A good occasion for testing new initiatives and making them popular
- Many ideas and help came from transit oriented NGOs (mainly VEKE)
- Some of them have already become permanent services
- Some of them still need lobbying 😊
- Some of them „only make fun” but improve the popularity and the reputation of public transport and other sustainable transport modes

EVENTS IN 2022

- Annual theme: „Better connections”
(<https://mobilityweek.eu/theme-2022/>)
 - People
 - Places
 - Packages
 - Planning & Policy
- Events in Győr: similar to the preceding years
(<https://www.volanbusz.hu/hu/hirek/hir/39405>)
 - Public visit at the bus company (16 September 2022)
 - Fair of „Volán relics” (17 September 2022)
 - Night bus services (18 September 2022)
 - Nostalgia bus services (18-19 September 2022)
 - Free local bus services on the Car-Free Day (22 September 2022)



**YOU'RE
WELCOME!**

Thank you for
your
attention!

Dr. Ágoston WINKLER (PhD)
associate professor
Széchenyi István University
Department of Transport
awinkler@sze.hu

